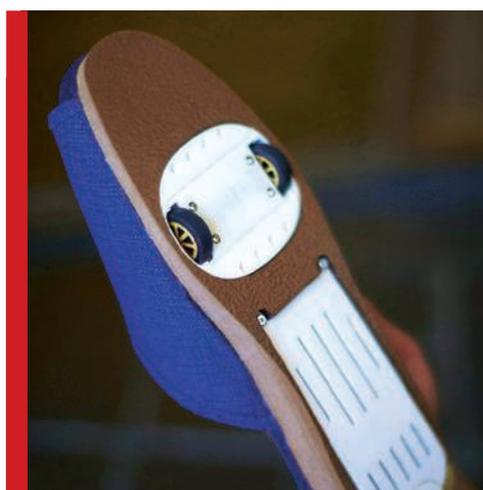


GENTE RISPONDE

Siete voi a interrogarci sui temi di cui si parla in famiglia, in Tv, sul Web. Scriveteci, noi vi diamo spiegazioni: con l'aiuto di esperti



PANTOFOLE CHE VANNO A POSTO DA SOLE: BIZZARRIA O UTILITÀ?

La Nissan ha creato calzature particolari. Come funzionano? Sono davvero una comodità?

La novità non poteva che arrivare dal Giappone dove la Nissan ha creato le "self parking sleepers" che sono già state adottate in un albergo di Hakone, a 100 chilometri da Tokyo. La tecnologia è la stessa che la casa automobilista ha utilizzato nel 2017 per il parcheggio automatico dell'automobile Leaf. Le calzature hanno delle piccole rotelle sotto le soles e sono equipaggiate con sensori e mini-telecamere. Quando non vengono utilizzate, basta schiacciare un pulsante e le pantofole tornano ben allineate nella posizione di partenza, quella cioè decisa dall'albergo. Presto nell'hotel le pantofole non saranno le sole cose a rimettersi a posto da sole. Anche tavolini, sedie e cuscini si ordineranno in automatico, le porte si apriranno e chiuderanno da sole, i telecomandi si avvicineranno a chi vuole utilizzarli. (Nella foto, la pantofola che va a posto da sola).



Perché questa banana coltivata in Giappone è diversa dalle altre?

Perché si mangia con la buccia. Si tratta di frutti nati da piante congelate a -60° e poi ripiantate in ambienti caldi. Lo sbalzo di temperatura produce una banana con una buccia morbida, sottile, dolce, piacevole da mangiare.

Risponde
FABIO ORECCHINI
direttore Center
for automotive
research and
evolution



LE CASE AUTOMOBILISTICHE TEDESCHE DAVVERO HANNO USATO CAVIE UMANE NEI TEST?

Un altro scandalo nel mondo dei motori: esperimenti sull'uomo per l'inquinamento diesel. Non c'è alcun limite?

All'indomani del Dieseldate [lo scandalo sulle emissioni truccate per le vetture con motore diesel vendute negli Stati Uniti d'America e in Europa; ndr] che coinvolse le case automobilistiche tedesche, le stesse aziende finanziarono un centro di ricerca che aveva come scopo indagare sui reali rischi per la salute derivanti dai motori diesel. I test, secondo quanto rivelato, hanno coinvolto scimmie ed essere umani. Che potesse esserci un'attenzione sui diesel, motori su cui puntano le case automobilistiche tedesche e più in generale l'Europa, era prevedibile. Accadde lo stesso quando furono lanciati gli allarmi sui danni da fumo di sigarette. Ma l'idea di arrivare all'impiego non solo di scimmie ma anche di uomini dimostra un'arroganza oltre l'immaginario. Verrebbe da pensare che chi ha autorizzato questi test pensasse in cuor suo che veramente gli scarichi dei diesel non fossero pericolosi: ma allora avrebbe potuto offrirsi come volontario! Bisogna però sottolineare come questa situazione sia il frutto di una politica europea miope che ha lasciato il futuro ibrido in mano a Corea e Giappone.

RISPOSTE LAMPO

Torino è la città più inquinata nel nostro Paese?

Torino guida la classifica negativa di Legambiente avendo superato nel 2017 per 112 giorni i livelli di inquinamento ammessi. Seguono Alessandria, Padova, Pavia, Asti, Milano.

In Italia si lavora meno che nel resto d'Europa?

Secondo la classifica Eurostat gli italiani lavorano di media 38,8 ore a settimana. La media europea è di 39,8 ore. In testa gli inglesi con 42,3 ore, in coda i danesi con 37,8 ore lavorate.

Strage di Erba: non ci saranno nuove analisi?

La corte d'Appello di Brescia ha bocciato la richiesta dei legali di Rosa Bazzi e Olindo Romano di analizzare reperti mai esaminati. Per i giudici gli esami non potrebbero ribaltare la sentenza.

Ma i ragazzi non vogliono più andare in gita?

Secondo il portale Skuola.net uno studente su dieci quest'anno non andrà in viaggio di istruzione con il resto della classe. Tra le ragioni, il fatto di non voler stare con i compagni.